

SUISSE

Actualisé 12.07.2020 à 14:37

Feu vert pour faire payer un parking aux motos

Dès l'an prochain, la Confédération autorise les villes et les communes à percevoir des taxes pour le stationnement des deux-roues motorisés. Outre les motos et les scooters sont concernés les vélos électriques rapides (plaque jaune).



de
jbm



A l'avenir, ce genre de stationnement pourrait devenir payant.

KEYSTONE

De plus en plus de villes sont confrontées au manque de places de stationnement en général. Et avec le boom des deux roues, dont la Suisse compte plus d'un million d'immatriculation, le problème devient toujours plus criant.

Répondant à une demande de l'Association des villes suisses, la Confédération a changé une ordonnance fédérale qui permet la mise en place de stationnements payants pour deux roues motorisés. La mesure entrera en vigueur dès le 1er janvier 2021.

Motards irrités

D'un point de vue pratique, c'est la solution des places numérotées avec une borne de paiement centralisée qui devrait être privilégiée car difficile de placer un ticket sur une moto.

La mesure fait bondir Walter Wobmann, conseiller national (UDC/SO) et président de la Fédération motocycliste suisse. «Cette décision est une erreur lance-t-il dans la *NZZ am Sonntag*. Les motos ont un grand avantage, surtout en matière d'espace. Elles ont besoin de moins de place qu'une voiture.»

Dans le camp des villes

C'est maintenant aux villes de saisir ou non cette possibilité. Ainsi, Berne, Lucerne et Lugano se sont déjà montrés très intéressés par le sujet. Saint-Gall, Bienne ou Zurich sont plus mitigés sur ce problème. Du côté de Lausanne et de Bâle, le problème n'est pas d'actualité. Quant à Genève, les préoccupations sont différentes. Dans la cité de Calvin, les motards se parquent souvent sur le trottoir et c'est contre ce fléau que la ville veut réagir en créant davantage de places de parc. Reste à savoir si tôt ou tard il faudra instaurer des taxes de parking pour financer les places.

Bernard Niquille, président de la communauté d'intérêts Ci-motards.ch se veut fataliste et résume bien le sujet: «Si les villes sont autorisées à imposer des taxes, elles le feront tôt ou tard!»

Et les vélos?

La discussion sur le paiement d'une taxe de parking pour les deux-roues à moteur a également soulevé la question de savoir si et comment les cyclistes devraient contribuer aux coûts engendrés par ce mode de mobilité douce. L'association auto-

suisse est gênée par le fait que les bicyclettes soient les seuls usagers de la route à ne pas contribuer à leur financement. Au lieu de taxer le stationnement des deux-roues à moteur, elle préfère demander aux cyclistes de passer à la caisse: «Il serait logique que les bicyclettes contribuent au financement des infrastructures routières utilisées, au moyen d'une nouvelle vignette pour vélos.»

TON OPINION

Le sujet est important.



L'article est informatif.



L'article est objectif.



406



992

Trouvé des erreurs? [Dites-nous où!](#)

406 commentaires

L'espace commentaires a été désactivé

4X4

13.07.2020 à 16:19

Taxe oxygène, c'est pour bientôt aussi ?



[Dénoncer ce commentaire](#)

Joe Taxe

13.07.2020 à 12:43

Il faut taxer les piétons. Arrêt sur le trottoir 2 francs et sur banc public 5 francs la minute.



Dénoncer ce commentaire

NicoL

13.07.2020 à 12:42

Cette nouvelle taxe est logique. Les villes manquent de place. Les véhicules motorisées ne sont plus les bienvenues. Donc la taxe est le seul moyen de freiner les gens. Nous sommes dans un pays capitaliste. Acceptez le. Le capitalisme permet aux riches de faire ce qu'ils veulent et aux autres de s'adapter. Pour ma part, j'ai choisi de ne plus me rendre en ville. C'est dommage mais je ne fais pas partie des riches malheureusement.



Dénoncer ce commentaire

[Afficher tous les commentaires](#)

Suisse

D'autres articles à ce sujet

VAUD

Les élus refusent de lier crédits routiers et pistes cyclables



SUISSE

La moto serait-elle moins dangereuse que le bus?



GENÈVE

Cyclistes et motorisés se chauffent sur les réseaux sociaux



GENÈVE

Marquage au sol «fantaisiste» effacé «par gain de paix»



GENÈVE

Genève verse 315 millions à la France pour les frontaliers



GENÈVE

Signalisation au sol des zones 20 km/h: Il faut tout effacer



GENÈVE

Pistes cyclables: les essais sont quasi tous prolongés



MOBILITÉ

De plus en plus de bouchons sur les routes suisses



SUISSE

Gros manque à gagner pour les transports publics durant la crise



GENÈVE

Le Salon prie pour rester implanté au bout du lac

